2 கோடி ரூபாய். ஆனால் 5.5 கோடி ரூபாய்க்கு ஏலம் விடப்பட்டிருக்கின்றது. ஆகவே இதிலே முறைகேடுகள் நடைபெற வாய்ப்பில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 166. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி, மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர்.

166—

சாலை வசதி

***22937—திரு. இல. வேலுசாமி:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தருமபுரி மாவட்டம், பாப்பிரெட்டிப்பட்டி வட்டம், வத்தல்மலை, பால்சிலம்பு ஆகிய கிராமங்களுக்குச் சாலைகள் அமைக்க அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

ஆம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய தருமபுரி சட்டமன்றத் தொகுதியில் அமைந்துள்ள வத்தல்மலையின்மீது பெரியூர், பால்சிலம்பு, கருங்கல்லூர் என 7 குக்கிராமங்கள் இருக்கின்றன. இங்கே 3 ஆயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மலைவாழ் மக்கள் வாழ்ந்து வருகின்றனர். தற்போது அங்கே இரண்டு நடுநிலைப் பள்ளிகளும், இரண்டு பகுதிநேர நியாய விலைக் கடைகள் மட்டுமே செயல்பட்டு வருகின்றன. அங்கே துணை சுகாதார நிலையமோ, கால்நடை மருத்துவமனையோ இல்லாத சூழ்நிலை இருக்கின்றது. மருத்துவ வசதிக்காக, அங்கே பிரசவ நேரத்திலே, தாய்மார்களை ஏறக்குறைய 15 கிலோ மீட்டர் தொட்டில் கட்டி எடுத்துவரவேண்டிய ஒரு அவல நிலை. அதேபோல மாணவர்களும் அவர்களுடைய படிப்பை எட்டாம் வகுப்போடு நிறுத்திக்கொள்கின்ற ஒரு அவல நிலை. மருத்துவ வசதி இல்லாமல் கால்நடைகள் இறந்துகொண்டிருக்கிற ஒரு அவல நிலை. தொடர்ந்து

2008 ஏப்ரல் 28]

நீடித்துக்கொண்டிருக்கிறது. இதைக் கருத்தில்கொண்டு, அந்தப் பகுதியினுடைய மக்கள் சுமார் 10 இலட்சம் ரூபாய் செலவு செய்து ஏழு கிலோ மீட்டர் ... (மணியடிக்கப்பெற்றது)

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. இல. வேலுசாமி, கேள்வியைச் சுருக்கமாகக் கேளுங்கள். ரோடு போடவேண்டுமென்று கேட்கிறீர்கள், அவ்வளவுதானே?

திரு. இல. வேலுசாமி: மண் சாலையை அவர்களே அமைத்திருக்கிறார்கள். இருந்தபோதிலும், மழைக்காலங்களில் ஓடைப் பகுதியில் வருகின்ற மழைநீரானது அந்தச் சாலையை அடித்துச் சென்றுவிடுகிறது. இதனால், இன்றைக்கு அந்தப் பகுதியிலே, சாலை வசதி இல்லாமல் மூன்றாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட மலைவாழ் மக்கள் பெரிதும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இதைக் கருத்தில்கொண்டு, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், ஏழு கிலோ மீட்டர் தார்ச் சாலை அமைத்துக் கொடுப்பார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் கோருகின்ற பால்சிலம்பு வரை 5.5 கிலோ மீட்டர் நீளம், சாலை அமைக்கவேண்டும். அதற்கு மூன்று காப்புக் காடுகள், உரல்சேரஹள்ளி காப்புக் காட்டுக்குள்ளும், வத்தல்மலை காப்புக் காட்டுக்குள்ளும், அதேபோல, மூக்கனூர் காப்புக் காட்டுக்குள்ளும் மூன்றரை கிலோ மீட்டர் நீளம் அந்தக் காப்புக் காடுகளுக்குள் செல்ல வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கு, மத்திய அரசினுடைய வனப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தின்படி நாம் அனுமதி பெறவேண்டும். அதற்கு அனுமதி பெறவேண்டுமென்றால், நான் பலமுறை இந்த மன்றத்திலே தெரிவித்திருக்கிறேன், என்ன நடைமுறைகளைப் பின்பற்றவேண்டுமென்று. அவர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களிடம் அதைப்பற்றி எடுத்துச் சொல்லி, உரிய படிவத்திலே, அதற்கான வேண்டுகோளை வனத் துறைக்கு அனுப்புவார்களேயானால், அதை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பி, அந்த அனுமதியைப் பெற்றதற்குப் பின் அவருடைய கோரிக்கை நிறைவேற்றப்படும். ஆனால், இந்த ஆண்டிலேயே அதை நிறைவேற்றுவதற்கு நாங்கள் திட்டம் வைத்திருக்கிறோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இல. வேலுசாமி.

திரு. இல. வேலுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதைப்போலவே, என்னுடைய தொகுதியிலுள்ள கம்மம்பட்டி ஊராட்சியானது, ஏறத்தாழ 10-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்கள், ஆறாயிரம் மக்கள் வாழ்ந்துகொண்டிருக்கின்ற அந்தப் பகுதியானது, முழுக்க முழுக்க தருமபுரி மாவட்டத்திலிருந்து துண்டிக்கப்பட்டிருக்கிறது. காரணம், இடையிலே 3 கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு, வனப் பகுதியிலே அந்த நடைபாதை இருந்துகொண்டிருக்கின்ற காரணத்தினாலே, அந்த ஒட்டுமொத்த மக்களும் அரசு அலுவலகங்களுக்கோ அல்லது வேறு வியாபாரத்திற்கோ அல்லது மருத்துவமனைகளுக்கோ செல்லவேண்டுமென்று சொன்னால் 30 கிலோ மீட்டர் சுற்றி வரவேண்டிய ஒரு நிலை இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்தக் கிராமத்திலிருந்து, மலையூர் காட்டிலிருந்து, பதிகம் வரை மூன்று கிலோ மீட்டர் அளவிற்கு மண் சாலை மட்டும் அமைத்துக் கொடுத்தால்கூட, இப்போது அந்த மக்கள் தருமபுரிக்கு வருவதற்கு உகந்ததாக இருக்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, இதைச் செய்துதர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பல்வேறு பகுதிகளிலேயிருந்தும், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இந்தக் கோரிக்கைகளை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அடிப்படை வசதிகளை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்பதிலே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள், உறுதியாகச் செயல்படுபவர்கள். அவர்களுடைய ஆட்சியிலேதான் கிராமச் சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு, 1,500 கிராம மக்கள் வாழ்கின்ற இடத்திற்கு இணைப்புத் தரவேண்டுமென்றும், அதன் பின்னாலே ஆயிரம் மக்கள் என்று மாற்றப்பட்டு, அதன் பின்னாலே 500 மக்கள் என்று மாற்றப்பட்டு, அனைத்து கிராமங்களுக்கும் இணைப்புச் சாலைகள் தரவேண்டுமென்று, தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். தலைவர் கலைஞர் அவர்களுடைய ஆணைப் பொறுத்த அளவில், இந்தச் சாலைகள் அமைப்பதிலே,

2008 ஏப்ரல் 28]

நாங்கள் அவர்களுக்கு அனுமதி வழங்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். 2006-2007-லே 7.32 எக்டேர் நிலம் அதற்காக அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைப்போலவே, 2007-2008-லே 40.83 எக்டேர் நிலம் அனுமதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. தொடர்ந்து, இதுபோன்று -- மத்திய அரசினுடைய வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் மிகக் கடுமையானது -- அந்தச் சட்டத்திற்கு உட்பட்டு எங்கெங்கு சாலைகள் அமைக்கமுடியுமோ அங்கெங்கெல்லாம் இந்த அரசு செய்யும் என்பதை இந்த மன்றத்திற்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கு. சின்னதுரை.

திரு. கு. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது தொகுதியில், சேலம் மாவட்டத்தைச் சேர்ந்த தலைவாசல் தொகுதியில், கெங்கவல்லி வட்டாரப் பகுதியில், பச்சமலையிலே 33 கிராமங்கள் மலைப் பகுதிகளில் இருக்கின்றன. அந்த மலைப் பகுதிகளுக்குச் செல்லவதென்றால், திருச்சி மாவட்டம், உப்பிலியாபுரம் வழியாக மலைக்குச் செல்கின்ற ஒரு சூழ்நிலை இருக்கிறது. இதனால் நேரடியாக கூடமலை, நரிப்பாடி, நிலங்களை வழியாக மாயம்பாடி, கொடுங்கல், தேத்தகம், செம்பேறி பகுதிகளுக்குச் செல்ல, புதிய சாலை அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினரே, தன்னுடைய கேள்வியிலேயே குறிப்பிட்டிருக்கிறார், திருச்சி மாவட்டத்திலே உள்ள உப்பிலியாபுரம் சென்று அதன் பின்னாலே டாப்செங்காட்டுப்பட்டிக்குச் செல்வதற்கு சாலை இருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். ஆனால் அதன் மிக அருகிலேதான் அந்த உப்பிலியாபுரம் என்று அவர் குறிப்பிடுகின்ற இடம் தம்பம்பட்டியிலிருந்து இருக்கிறது. ஆனால் சாலைகளே இல்லாத பல இடங்களுக்குத்தான் சாலை அமைப்பதற்காக இந்த அரசு முயன்று கொண்டிருக்கிறது. அவர் கேட்கிற அந்தப் பகுதியிலே சாலை அமைக்க வேண்டுமேயானால் செங்குத்தான மலைப் பகுதி. கொண்டை ஊசி வளைவு கொண்ட அந்தச் சாலைகளை அமைப்பதற்கு அதிகமான நிலம் தேவைப்படும். இயற்கையாக வளர்ந்த மரங்களை வெட்ட

வேண்டுமேயானால் அதற்கு உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய உத்தரவையெல்லாம் பெற வேண்டியிருக்கிற காரணத்தால், அதைப் பற்றிப் பரிசீலித்து, அந்தச் சாலை அமைப்பதற்கு ஏதுவாக இருந்தால் அது நடைமுறைப்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தா. உதயசூரியன்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மலைப் பகுதியில் வனப் பகுதிக்குச் சொந்தமான இடங்களில் சாலை வசதி ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று சொன்னால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வனப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தினுடைய அடிப்படையில்தான் போட முடியும். அதற்கு அனுமதி வேண்டும் என்று சொல்லப்படுகிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஓராண்டு காலம், அல்லது இரண்டாண்டு காலம் வனப் பகுதியில் மலைவாழ் பழங்குடியின மக்கள் வாழ்கிற இடங்களுக்கு அனுமதியை நீங்கள் துறையின்மூலமாக வாங்கி வைத்துவிட்டால் அந்தச் சாலைகள் போடுவதற்கு வசதியாக இருக்கும். ஏனென்று சொன்னால் சட்டமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்தோ, அல்லது நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் நிதியிலிருந்தோ, ஊராட்சி ஒன்றியத்தின் மூலமாகவோ சாலை போடுவது என்று சொன்னால் குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள் அந்த நிதி செலவழிக்கப்பட வேண்டும். அங்கிருந்து D.F.O.-மூலமாகவோ, Conservator-மூலமாகவோ அல்லது C.C.F.-மூலமாகவோ அனுமதியைப் பெற வேண்டுமென்று சொன்னால், அந்தக் காலம் நீட்டிக்கப்படுகிறது. சாலை வசதி செய்வதற்கு காலதாமதம் ஆகிறது. ஆகவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் துறையின் வாயிலாக வனப் பாதுகாப்புச் சட்டத்தினுடைய அனுமதியை ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு நீங்களே அந்த அனுமதியைப் பெற்றுவிடுவீர்களே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. உதயசூரியன், short-ஆகக் கேளுங்கள்.

திரு. தா. உதயசூரியன்: முக்கியமான கேள்வி தலைவர் அவர்களே.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: முக்கியம்தான், எல்லாமே முக்கியம் தான். Short-ஆகக் கேளுங்கள்.

2008 ஏப்ரல் 28]

திரு. தா. உதயசூரியன்: ஆகவே வனத் துறையின் மூலமாக இந்த அனுமதியைப் பெற்றுத் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர்.

மாண்புமிகு திரு. என். செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்களாக –suo-motu– அதைப்போன்ற நிகழ்வுகளை நடத்த முடியாது. பயன்பாட்டுத் துறை user agency தங்களுக்கு வேண்டும் என்ற வேண்டுகோளை விடுக்க வேண்டும். அந்த வேண்டுகோளை விடுப்பதற்கு முன்பு எவ்வளவு நிலம் தேவையோ அந்த நிலத்திற்கு இரு மடங்கு நிலத்தை நாங்கள் தருகிறோம் என்று அவர்கள் அதிலே ஒப்புதல் தரவேண்டும். அந்த இரண்டு மடங்கு நிலத்திலும் மரம் வளர்ப்பதற்கு, மரத்தை வளர்த்து குறிப்பிட்ட ஆண்டுகள் பாதுகாப்பதற்கான தொகையைக் கட்ட வேண்டும். அதன் பின்னாலே அந்த நிலத்திற்கான செலவையும் அவர்கள் என்ன மதிப்பீடு, அதாவது ஒரு எக்டேருக்கு 5.8 இலட்சம் ரூபாய் முதல் 9.2 இலட்சம் ரூபாய் வரை நிலத்திற்கேற்ப அரசு நிர்ணயித்திருக்கிறது. அந்தத் தொகையைச் செலுத்த வேண்டும். அதன் பின்னாலே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் இந்த வன நிலத்தைத் தவிர வேறு நிலம் இல்லை என்ற சான்றிதழை அவர்கள் தரவேண்டும். இப்படிப்பட்ட அந்த நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு அதைப் பெற்றதற்குப் பின்பு இயற்கையாக வளர்ந்த மரங்கள் இருக்குமேயானால் அந்த மரத்தை வெட்டுவதற்கும் அந்த மரத்தினுடைய தொகையையும் செலுத்த வேண்டும். இதுவே சரணாலயப் பகுதியாக இருக்குமேயானால் உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அதிகாரம் பெற்ற மத்திய அதிகாரக் குழுவினுடைய உத்தரவைப் பெற்று அதன் பின்னாலே மத்திய உச்ச நீதிமன்றம் சென்று அதனுடைய அனுமதியைப் பெற வேண்டும். இத்தனை நிபந்தனைகள் இல்லையென்று சொன்னால் வனப் பகுதிகள் அழிந்துவிடும் என்ற காரணத்தினாலேதான் 1980-லே இந்த வனப் பாதுகாப்புச் சட்டம் இயற்றப்பட்டிருக்கிறது. இத்தனை நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு இதைப் பெறுவதிலே இருக்கிற நடைமுறைச் சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. இருந்தாலும், தேவைப்படுகின்ற இடத்திலே இந்த அரசு அவற்றையெல்லாம் உரிய முறையிலே மத்திய அரசுக்கு சிபாரிசு செய்து பெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்ள விரும்புகிறேன். 2006-2007-லே 67.19 கிலோ மீட்டருக்கும், 2007-2008-லே 100 கிலோ மீட்டருக்கும் இதுபோன்ற அனுமதி பெற்றுத் தந்திருக்கிறோம் என்பதையும் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.